ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 11 ΙΟΥΛΙΟΥ 1978	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 110

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 792

Περί τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περί Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.) νομοθεσίας καί ἄλλων συναφῶν διατάξεων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετά τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Τό ἄρθρον 1 τοῦ Ν. 3170/1955 «περί Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου», ὡς τοῦτο συνεπληρώθη διά τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4502/1966 «περί τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 3170/1955 (ΦΕΚ 76 Α') «περί Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καί προσθήκης ἑτέρων τινῶν διατάξεων», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 1.

Αἱ κατωτέρω ἀναφερόμεναι ἐκφράσεις καί ἐπιτμήσεις ἔχουσι, προκειμένου περί τοῦ παρόντος νόμου, τήν παρ' ἑκάστη τούτων ἀναφερομένην ἔννοιαν:

Ὑπουργεῖον: Τό Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ὑπουργός: Ὁ Ὑπουργός τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ναυτιλιακή Ἀρχή: Ἐν μέν τῷ ἐσωτερικῷ, αἱ πάσης τάξεως λιμενικαί ἀρχαί καί αἱ ἐκπληροῦσαι λιμενικά καθήκοντα τελωνειακαί ἀρχαί, ἐν δέ τῷ ἐξωτερικῷ, αἱ παράλιαι προξενικαί ἀρχαί καί οἱ προξενικοί λιμενάρχαι.

Ν.Α.Τ.: Τό Ναυτικόν Ἀπομαχικόν Ταμεῖον.

Τ.Π.Α.Ε.Ν.: Τό Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.: Τό Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Δ.Σ.: Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τοῦ Ν.Α.Τ.

Διευθυντής: Ὁ Διευθυντής τοῦ Ν.Α.Τ.

Λιμήν: Πᾶς τόπος μονίμου ἤ προσκαίρου, συνήθους ἤ ἐκτάκτου προσορμίσεως πλοίου τινός.

Πλοῖον: Πᾶν σκάφος κατά τήν ἔννοιαν τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ.

Ναυαγοσωστικόν: Πᾶν πλοῖον, ὅπερ ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως ἐνεργεῖ πράξεις ἐπιθαλασσίου ἀρωγῆς ἤ ναυαγιαιρέσεως.

Ναυτικός: Ὁ ἀπογεγραμμένος, κατά τούς ἰσχύοντας νόμους, ὡς ναυτικός ἤ μαθητευόμενος ναυτικός, ἀσχέτως φύλου, καί ἀσκῶν κατά σύνηθες ἐπάγγελμα ναυτικήν ἐργασίαν ἐν πλοίῳ.

Ναυτική Ὑπηρεσία: α) Ἡ παρεχομένη ὑπό ναυτικοῦ ἐργασία ἐν πλοίῳ ὡς μέλος συγκεκροτημένου πληρώματος, β) ἡ ὑπηρεσία προέδρου, γραμματέως καί ταμίου νομίμως ἀνεγνωρισμένων καί ἐν Ἑλλάδι ἑδρευουσῶν ὀργανώσεων τῶν ναυτικῶν ἤ τῶν νομίμων αὐτῶν ἀναπληρωτῶν, δι' ὅν χρόνον οἱ τελευταῖοι ἀναπληροῦσι τούς πρώτους κατά τάς εἰδικάς περί αὐτῶν πάντων διατάξεις, γ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοηγοῦ καί πλοηγοῦ καί ἡ ὑπηρεσία τῶν κατά τάς οἰκείας διατάξεις προβλεπομένων μελῶν τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοηγικῶν σταθμῶν, δ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοιάρχου καί ἀρχιμηχανικοῦ ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καί ε) ἡ ὑπηρεσία νομίμου ἐκπροσώπου ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἤ ἐξωτερικῷ τῆς ἐν Ἑλλάδι ἑδρευούσης ἀνωτάτης ὀργανώσεως τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν.

Πλοίαρχος: Ὁ ἀσκῶν τήν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Συγκεκροτημένον πλήρωμα: Τά πρόσωπα τά ἐργαζόμενα εἰς πλοῖον ἐφωδιασμένον διά ναυτολογίου καί περιλαμβανόμενα εἰς τοῦτο.

Ναυτολόγιον: Τό ἔγγραφον τοῦ πλοίου, ἐν ᾧ κατά τάς οἰκείας διατάξεις ἐγγράφονται πάντες οἱ ἐν τῷ πλοίῳ ἐργαζόμενοι ναυτικοί, ὡς καί οἱ ὅροι ἐργασίας αὐτῶν.

Ἀπολύτως ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἄσκησιν οἱουδήποτε ἐπαγγέλματος.

Ἀπολύτως ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἡ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἄσκησιν οἱουδήποτε ἐπαγγέλματος.

Σχετικῶς ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἄσκησιν μόνον τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Σχετικὴ ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἡ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἄσκησιν τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος μόνον.

Πραγματικὴ Ναυτικὴ Ὑπηρεσία: Ἡ παρεχομένη ὑπὸ ναυτικοῦ ἐργασία ἐν πλοίῳ ὡς μέλους συγκεκροτημένου πληρώματος, ὡς καὶ ἡ ἀντιστοιχοῦσα εἰς χρόνον ὑπαγωγῆς του εἰς τὴν παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἀσφάλισιν, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 4502/1966, ὁριζόμενα.

Ὁμοίως ἡ ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 1 ἐδ. β' τοῦ Ν. 4502/1966, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ἀναγραφομένη ὑπηρεσία Β.Ν., ἡ ἐν ἄρθρ. 24 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἐξαγοραζομένη ἀνεργία κατοχικῆς περιόδου, στρατιωτικὴ ὑπηρεσία πολεμικῆς περιόδου καὶ λοιπαὶ περιπτώσεις, ὡς καὶ ἡ ἐν ἄρθρ. 33 τοῦ ἰδίου νόμου ἐξαγοραζομένη προϋπηρεσία Δωδεκανησίων ναυτικῶν.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Ἀτυχήματος: Ἡ προστιθεμένη, κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως λόγῳ ἀτυχήματος, εἰς τὴν «πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν» τοιαύτη, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου 4502/1966, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

Συμβατικὴ Ὑπηρεσία Εἰδικῆς Προστασίας Ο.Ν.: Ἡ προστιθεμένη κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π.Φ.Ν. συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 35 τοῦ νόμου 4502/1966, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 12 Ν.Δ. 152/1974.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Μηχανῆς: Ἡ ἐν παραγράφῳ 10 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 4502/66, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ἀναφερομένη τοιαύτης.

Συντάξιμος Εἰσφορῶν Ὑπηρεσία: Τὸ ἄθροισμα τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας» καὶ τῆς ἐνδεχομένης «πλασματικῆς ὑπηρεσίας ἀτυχήματος», ἢ τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας», τῆς πλασματικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἄρθρ. 11 παρ. 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 3738/57 «περὶ προστασίας φυματικῶν ναυτικῶν» καὶ τῆς «συμβατικῆς ὑπηρεσίας εἰδικῆς προστασίας Ο.Ν.».

Συνολικὴ Συντάξιμος Ὑπηρεσία: Τὸ ἄθροισμα τῆς «συντάξίμου εἰσφορῶν ὑπηρεσίας» καὶ τῆς ἐνδεχομένης «πλασματικῆς ὑπηρεσίας μηχανῆς».

Τ.Π.Ε.Ν.: Τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, Ἀξιωματικῶν καὶ Κατωτέρων.

Κ.Δ.Ν.Δ.: Ὁ Κῶδιξ Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

Μότορσιπ (M/S): Θεωρεῖται ἐφεξῆς πᾶν σιδηροῦν πλοῖον κινούμενον διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐνεργοῦν μεταφορὰς μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων, ὡς καὶ πᾶν ξύλινον πλοῖον τὸ ὁποῖον ἔχει χαρακτηρισθεῖ δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς M/S.

Ἱστιοφόρον — Πετρελαιοκίνητον (ἰ/φ—π/κ): Θεωρεῖται ἐφεξῆς πᾶν ξύλινον πλοῖον, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖ ὡς μέσον προώσεως ἱστία ἢ μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀμφότερα, ὡς καὶ πᾶν σιδηροῦν πλοῖον τὸ ὁποῖον ἔχει χαρακτηρισθῆ δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθ/σεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς π/κ.

Συνθετικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία: Ἡ «πραγματικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία» ἐπηυξημένη.

1) Κατὰ 7,1%, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθεῖσαν ἐπὶ πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τοιούτων διὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς δραχμάς, ἐξαιρέσει τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος (κ.ο.χ.).

2) Κατὰ 15 %, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθεῖσαν ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἄνω εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένας καὶ καταβαλλομένας εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα.

3) Κατὰ 11,1%, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθεῖσαν ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων ,τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ἀναφερόμενα.

4) Κατὰ 50%, προκειμένου περὶ ἐργασίας δύτου ἀνήκοντος εἰς συγκεκροτημένον πλήρωμα σπογγαλιευτικοῦ πλοίου.

Προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθεισῶν ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίας κτηθείσας ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κ.ο.χ. ἡ συνθετικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ταυτίζεται μὲ τὴν πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν .Ἀποκτηθεῖσα εἰς χερσαῖον ἐπάγγελμα πραγματικὴ ἐργασία ἥτις μεταφέρεται εἰς Ν.Α.Τ. βάσει τῶν οἰκείων περὶ διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως διατάξεων, ἐξομοιοῦται κατὰ πάντα πρὸς θαλασσίαν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν, ἀποκτηθεῖσαν εἰς π/κ μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ.».

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Νόμου 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 4502/1966 ἀντικαθίσταται καὶ αὖθις ὡς ἑξῆς:

«1. Χορηγεῖται σύνταξις γήρατος εἰς ναυτικόν, ἀποσυρόμενον ὁριστικῶς τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἑξῆς προϋποθέσεις:

α) Ἔχει συμπληρώσει ἡλικίαν τοὐλάχιστον πεντήκοντα (50) ἐτῶν, ἀποδεικνυομένην διὰ ληξιαρχικῆς πράξεως γεννήσεως, ὡς ἐν ἄρθρῳ 47 τοῦ νόμου 3170/1955 ὁρίζεται.

β) Ἔχει συνθετικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν τοὐλάχιστον δέκα πέντε (15) ἐτῶν καὶ

γ) τὰ ἔτη συνθετικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας του προστιθέμενα εἰς τὰ ἔτη τῆς ἡλικίας του νὰ δίδουν κατ' ἐλάχιστον ὅριον τὸν ἀριθμὸν ἑβδομήκοντα (70).

2. α) Κατ' ἐξαίρεσιν ὁ ναυτικὸς δικαιοῦται συντάξεως ἀνεξαρτήτως τῆς ἡλικίας αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον διαιρουμένων τῶν ἡμερῶν τῆς πραγματικῆς θαλασσίας ἐργασίας του ἐπὶ πλοίων, αα) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθεισῶν ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθεῖσαν ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τοιούτων διὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένας καὶ καταβαλλομένας εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα, ββ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,05 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθεισῶν ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθεῖσαν ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ἀναφερόμενα, γγ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,10 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθεισῶν ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἄνω εἰς δραχμάς, ἐξαιρέσει τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος καὶ δδ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,20 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθεισῶν ἐπὶ τῶν ἰ/φ—π/κ, (φορτηγῶν, ἐπιβατηγῶν καὶ ἁλιευτικῶν) ἄνω τῶν 25 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος, καὶ θαλαμηγῶν 25,01 ἕως καὶ 100 κ.ο.χ. προκύπτουν πηλίκα, τὰ ὁποῖα ἀθροιζόμενα δίδουν ἄθροισμα 7920 ἡμερῶν καὶ ἄνω.

β) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πραγματικὴ θαλασσία ἐργασία ἐπὶ πλοίων νοεῖται:

αα) ἡ παρεχομένη ὑπηρεσία τοῦ ναυτικοῦ ὡς μέλους συγκεκροτημένου πληρώματος πλοίων, ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαιρεῖται ἡ ὑπηρεσία εἰς πλοῖα ἰ/φ—π/κ (φορτηγά, ἐπιβατηγά, ἁλιευτικὰ καὶ θαλαμηγὰ) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ., εἰς πλωτὰ ναυπηγήματα καὶ εἰς πλοῖα τῆς κατὰ θάλασσαν Οἰκονομικῆς Ἀστυνομίας (Θ.Ο.Α.) ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὡς καὶ ἡ προσαύξησις ὑπηρεσίας πολεμικῆς περιόδου 1941—1944 τοῦ ἄρθρου 20 Ν.Δ. 152/1974.

ββ) ἡ διανυθεῖσα ὑπηρεσία εἰς τὸ Πολεμικὸν Ναυτικὸν μέχρι καὶ τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1926.

γγ) ἡ διανυθεῖσα ὑπηρεσία ναυτικοῦ ὡς μέλους συγκεκροτημένου πληρώματος πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων ἀσφαλιστικῶς μετὰ τοῦ ΝΑΤ. ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαιρεῖται ἡ ὑπηρεσία εἰς ἱ/φ—π/κ (φορτηγὰ ἐπιβατηγά ἁλιευτικὰ καὶ θαλαμηγὰ) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ. καὶ εἰς πλωτὰ ναυπηγήματα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τῶν Δωδεκανησίων ναυτικῶν τοῦ ἄρθρου 33 Ν. 4502/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 3170/1955 (ΦΕΚ 76Α) «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἑτέρων τινῶν διατάξεων» καὶ τῶν ὁμογενῶν.

δδ) ἡ ὑπηρεσία ὡς Προέδρου, Γραμματέως καὶ Ταμίου τῶν νομίμως ἀνεγνωρισμένων καὶ ἐπὶ δεκαετίαν τοὐλάχιστον λειτουργουσῶν ναυτικῶν ὀργανώσεων μελῶν τῆς Ἀνωτάτης ἐν Ἑλλάδι ἑδρευούσης Ὀργανώσεως τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν; ὡς καὶ τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ νομίμων ἐκπροσώπων της.

εε) ὁ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1976 κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καθοριζόμενος ἑκάστοτε χρόνος ἐτησίας ἀδείας τοῦ ναυτικοῦ δι' ὑπηρεσίαν του ἐπὶ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ ὑπὸ ξένην σημαίαν ἀσφαλιστικῶς συμβεβλημένου μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ., ἐξαιρουμένης τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἱ/φ—π/κ (φορτηγῶν, ἐπιβατηγῶν, ἁλιευτικῶν καὶ θαλαμηγῶν) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ. καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητός των».

3. Αἱ λοιπαὶ παράγραφοι τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 29 λαμβάνουν τοὺς ἀριθμοὺς 3, 4, 5, 6 καὶ 7 ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν. 3170/55, ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.) Νομοθεσίας» ἀντικαθίσταται καὶ αὖθις ὡς ἀκολούθως:

«1. Ναυτικὸς δικαιούμενος συντάξεως κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς αὗται ἑκάστοτε ἰσχύουν, λαμβάνει ταύτην ὑπολογιζομένην συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 31 αὐτοῦ».

2. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ αὐτοῦ, ὡς ἄνω ἄρθρου 32, καταργεῖται, αἱ δὲ λοιπαὶ παράγραφοι τούτου λαμβάνουν τοὺς ἀριθμοὺς 2, 3 καὶ 4 ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ἐδάφιον γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 καὶ ὁ περιεχόμενος εἰς αὐτὸ ΠΙΝΑΞ Ι ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«γ) Ἡ ὡς ἄνω ὑπηρεσία, ἀναλόγως τῶν πλοίων ἐφ' ὧν ἐκτήθη, χωρίζεται εἰς τρεῖς κατηγορίας πλοίων, περὶ ὧν ὁ ἀμέσως κατωτέρω πίναξ Ι, ὁ δὲ εἰς ἡμέρας χρόνος ὃν διήνυσεν ὁ ἠσφαλισμένος εἰς ἑκάστην τῶν τριῶν τούτων κατηγοριῶν, πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸν ἀντίστοιχον «συντελεστὴν σταθμίσεως ὑπηρεσιῶν», τῶν ὑπὸ τὰς εἰδικότητας ἁλιέως καὶ μεμονωμένου ἐργάτου θαλάσσης κτηθεισῶν ὑπηρεσιῶν, λογιζομένων ὡς διανυθεισῶν ἐπὶ πλοίων ἱστιοφόρων—πετρελαιοκινήτων μέχρι 25 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος.

ΠΙΝΑΞ Ι.

Κατηγορία πλοίων:	Συντελεστὴς σταθμίσεως ὑπηρεσιῶν
Α. α) ι/φ-π/κ (φορτηγά, ἐπιβατηγά, ἁλιευτικὰ καὶ θαλαμηγοὶ) μέχρι καὶ 25 κόρων ὁλικῆς χωρητικότητος (κ.ο.χ.) καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος	1,00
β) ι/φ-π/κ (φορτηγά, ἐπιβατηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ) ἄνω 25 κ.ο.χ. καὶ θαλαμηγοὶ 25,01 μέχρι καὶ 100 κ.ο.χ.	1,05
Β. Πλοῖα, ὧν ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τοιούτων δι' ἀποφάσεων τοῦ ΓΕΝ εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένας καὶ καταβαλλομένας εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα, δι' ὑπηρεσίας κτηθείσας ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1948 καὶ ἐφ' ἑξῆς, ὡς καὶ ἁλιευτικὰ πλοῖα ἀπὸ 300,01 κ.ο.χ. καὶ ἄνω ἀνεξαρτήτως ὑλικοῦ κατασκευῆς των	1,3 προκειμένου περὶ Δ/Ξ 1,2 προκειμένου περὶ μὴ Δ/Ξ
Γ. α) M/S, ρυμουλκά, ναυαγοσωστικὰ καὶ πορθμεῖα β) Θαλαμηγὰ ἄνω τῶν 100 κ.ο.χ. καὶ γ) λοιπὰ πλοῖα, μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς ἀνωτέρω κατηγορίας Α καὶ Β	1,1».

2. Ὁ εἰς τὸ ἐδάφιον δ τῆς παραγράφου 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 3170/55, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 περιεχόμενος πίναξ ΙΙ ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«ΠΙΝΑΞ ΙΙ.

Συνολικὴ πραγματικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ἠσφαλισμένου					Συντελεστὴς προσαυξήσεως συνολικῆς πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας
	Μέχρι	7199		ἡμέραι	1,00
Ἀπὸ	7200	—	7559	»	1,10
»	7560	—	7919	»	1,13
»	7920	—	8279	»	1,16
»	8280	—	καὶ ἄνω ἡμέραι		1,20»

Ἄρθρον 5.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προσαυξάνονται α) κατὰ δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15%) ὁ συνταξιοδοτικὸς μισθὸς τῆς κλάσεως μισθοῦ Γ1 τῆς Κατηγορίας Γ' τοῦ πίνακος III τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 μόνον τῶν εἰδικοτήτων καὶ βαθμοῦ ναυτολογήσεως Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ σκάφους, Ἐπιθεωρητοῦ, Ἀρχιπλοιάρχου, Πλοιάρχου, Ἀρχιμηχανικοῦ, Ἐπιθεωρητοῦ Μηχανικῶν καὶ Μηχανικοῦ Α', ὡς καὶ τῶν ναυτικῶν προσόντων τῆς αὐτῆς κλάσεως Γ1 καὶ β) κατὰ ἓξ τοῖς ἑκατὸν (6%) οἱ συνταξιοδοτικοὶ μισθοὶ τῶν λοιπῶν εἰδικοτήτων καὶ βαθμῶν ναυτολογήσεως τῆς κλάσεως Γ1 καὶ ὅλων τῶν εἰδικοτήτων καὶ βαθμῶν ναυτολογήσεως, ὡς καὶ τῶν ναυτικῶν προσόντων τῶν κλάσεων συνταξιοδοτικῶν μισθῶν Γ2—Γ10.

2. Εἰς τὸν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πίνακα καὶ εἰς ἀμφοτέρας τὰς κλάσεις συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ Β2 καὶ Γ2 προστίθενται καὶ αἱ εἰδικότητες καὶ βαθμοὶ ναυτολογήσεως «Προϊστάμενος Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου» καὶ «Προϊστάμενος Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικός».

Εἰς τὰς αὐτὰς κλάσεις συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ μεταφέρονται ἐκ τῶν κλάσεων συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ Β3 καὶ Γ3 αἱ εἰδικότητες καὶ βαθμοὶ ναυτολογήσεως «Προϊστάμενος Ἀξιωματικῶν Ἀσυρμάτου (Ἀρχιραδιοτηλεγραφητής)» καὶ «Ἀρχιλογιστής».

Ἄρθρον 6.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Νόμου 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2α) Πρὸς ἐξεύρεσιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τὸν ναυτικὸν συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ κατωτέρω ὑπ' ἀριθ. III πίνακος, τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τοὺς βαθμοὺς τῆς εἰδικότητος ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃς εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48μήνου πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως τῶν ναυτικῶν προσόντων αὐτοῦ.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ οὕτω προκύπτων συνταξιοδοτικὸς μισθὸς εἶναι κατώτερος τοῦ μέσου ὅρου τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ αὐτοῦ ὑπ' ἀριθμὸν III πίνακος, τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὰ ναυτικὰ προσόντα ἃ ἐκέκτητο ὁ ναυτικὸς κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48 μηνῶν πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο 48μηνον, ὡς συνταξιοδοτικὸς μισθὸς θεωρεῖται ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὰ ναυτικὰ προσόντα, ἐφ' ὅσον τὰ λαμβανόμενα ἐν προκειμένῳ ὑπ' ὄψιν ναυτικὰ προσόντα ἀπέκτησεν ὁ ναυτικὸς ἓξ (6) τοὐλάχιστον ἡμερολογιακὰ ἔτη πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τελευταίας ἐκ τοῦ πλοίου ἀπολύσεως.

2β) Πρὸς ἐξεύρεσιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τὸν ναυτικὸν συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ εἰς τὰς περιπτώσεις περὶ ὧν ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν. 3170/55, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 καὶ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 152/1974, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ κατωτέρω ὑπ' ἀριθ. III πίνακος τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τοὺς βαθμοὺς τῆς εἰδικότητος ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ κατὰ κατηγορίας πλοίων εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 24μήνου πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως τῶν ναυτικῶν προσόντων αὐτοῦ.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ οὕτω προκύπτων συνταξιοδοτικὸς μισθὸς εἶναι κατώτερος τοῦ μέσου ὅρου τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. III πίνακος τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὰ ναυτικὰ προσόντα ἃ ἐκέκτητο ὁ ναυτικὸς κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 24 μηνῶν πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο 24μηνον, ὡς συνταξιοδοτικὸς μισθὸς θεωρεῖται ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὰ ναυτικὰ προσόντα, ἐφ' ὅσον τὰ λαμβανόμενα ἐν προκειμένῳ ὑπ' ὄψιν ναυτικὰ προσόντα ἀπέκτησεν ὁ ναυτικὸς τρία (3) τοὐλάχιστον ἡμερολογιακὰ ἔτη πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τελευταίας ἐκ τοῦ πλοίου ἀπολύσεώς του».

Ἄρθρον 7.

Τὸ ἄρθρον 49 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 ἀντικαθίσταται καὶ αὖθις ὡς ἀκολούθως:

«1. Αἱ ἐπανυπολογισθεῖσαι, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου συντάξεις, ὡς καὶ αἱ ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτοῦ καὶ ἑφεξῆς ἀπονεμόμεναι παροχαὶ (συντάξεις καὶ ἐφ' ἅπαξ ἀποζημιώσεις), αὐξάνονται ἑκάστοτε κατὰ τὸ αὐτὸ μέσον ποσοστὸν καθ' ὃ αὐξάνονται οἱ μισθοὶ οἱ καθοριζόμενοι ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας διὰ κοντοπόρα φορτηγὰ πλοῖα 15.000 τόννων D.W.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω αὔξησις τῶν συντάξεων παρέχεται ἀφ' ἧς ηὐξήθησαν διὰ τῶν νέων συλλογικῶν συμβάσεων οἱ μισθοί, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. ἐγκρινομένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπουν τοῦτο αἱ ἑκάστοτε οἰκονομικαὶ δυνατότητες τοῦ Ν.Α.Τ.».

Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ, κατὰ τ' ἀνωτέρω μέσου ποσοστοῦ αὐξήσεως τῶν συντάξεων λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις πληρώματος κοντοπόρου φορτηγοῦ πλοίου 15.000 D.W., ἥτις ὁρίζεται, ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ἀνωτέρω προσδιορισμόν, ὡς ἑξῆς:

Πλοίαρχος 1, Ὑποπλοίαρχος 1, Ἀνθυποπλοίαρχοι 2, Μηχανικὸς Α' 1, Μηχανικὸς Β' 1, Μηχανικοὶ Γ' 2, Ραδιοτηλεγραφητὴς Α' 1, Δόκ. Πλοίαρχος 1, Δόκ. Μηχανικοὶ 2, Ναύκληρος 1, Ναῦται 8, Ναυτόπαις 1, Ξυλουργὸς 1, Μηχανοδηγὸς Α' 1, Μηχανοδηγὸς Β' 1, Καθαριστὴς 1, Θαλαμηπόλος 1, Βοηθ. Θαλαμηπόλου 1, Μάγειρος 1, Βοηθ. Μαγείρου 1, ἤτοι σύνολον 30.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. ἐγκρινομένης ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὁρίζεται ἑκάστοτε τὸ ποσὸν τῆς παρεχομένης παρὰ τοῦ ΝΑΤ κατωτάτης συντάξεως, ἀνεξαρτήτως τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου προκύπτοντος ἐκ τῶν ὑπολογισμῶν ποσοῦ συντάξεως. Τὸ κατώτατον τοῦτο ὅριον εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ εἴκοσι τρία (23%) τῆς ἑκάστοτε προβλεπομένης ἀνωτάτης συντάξεως τοῦ Ν.Α.Τ.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τοὺς καταστάντας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου καὶ καθισταμένους μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980 συνταξιούχους τοῦ Ν.Α.Τ. εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ προκύπτοντες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974, ὡς ἀντικαθίστανται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, μέσοι συνταξιοδοτικοὶ μισθοὶ εἶναι κατώτεροι τοῦ μέσου ὅρου τοῦ συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ τοῦ ὑπ' ἀριθ. III πίνακος, τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τοὺς βαθμοὺς καὶ εἰδικότητας ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 96 μηνῶν πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως τῶν ναυτικῶν προσόντων, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ τελευταῖος οὗτος συνταξιοδοτικὸς μισθός.

Ἄρθρον 9.

Χορηγεῖται ὁμοῦ μετὰ τῆς συντάξεως ἐπίδομα μακροχρονίου πραγματικῆς θαλασσίας ἐργασίας, ὑπολογιζόμενον εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῆς καταβαλλομένης συντάξεως καὶ ἀνερχόμενον εἰς 2% ἐπ' αὐτῆς, ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 29 παράγραφος 2, στίχος α Ν. 3170/55, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ἡλίκων εἶναι μεγαλύτερον τῶν 8280 καὶ μέχρι 9000 ἡμερῶν, εἰς 5% ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα τοῦτο εἶναι μεγαλύτερον τῶν 9000 ἡμερῶν καὶ μέχρι 9720 ἡμερῶν, εἰς 10% ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα εἶναι μεγαλύτερον τῶν 9720 καὶ μέχρι 10080 ἡμερῶν, εἰς 11% ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα τοῦτο εἶναι μεγαλύτερον τῶν 10080 μέχρι 10800 ἡμερῶν, εἰς 15% ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα τοῦτο εἶναι μεγαλύτερον τῶν 10800 καὶ μέχρι 11520 ἡμερῶν καὶ εἰς 20% ἐφ' ὅσον τὸ ἄθροισμα τοῦτο εἶναι μεγαλύτερον τῶν 11520 ἡμερῶν. Τοῦ ἀνωτέρω ἐπιδόματος δικαιοῦνται καὶ τά, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, μέλη τῆς οἰκογενείας τοῦ ἠσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου καὶ εἰς ποσοστὸν ἀνάλογον μὲ τὴν δικαιουμένην ὑπ' αὐτῶν σύνταξιν.

Ἄρθρον 10.

1. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συντάξεως τῶν ναυτικῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 παραγρ. 1, ἐδάφια ß καὶ ε τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει, καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι ἔχουν συμπληρώσει τοὐλάχιστον 4ετῆ ὑπηρεσίαν εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἰδιότητας, ἀσχέτως ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς θητείας των ναυτολογοῦνται ἐπὶ πλοίων, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὡς συνταξιοδοτικὸς μισθός.

α) Τῶν κεκτημένων δίπλωμα οἱασδήποτε τάξεως, ὁ τῆς κλάσεως Β1 τοῦ πίνακος ΙΙΙ τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ ὡς ἄνω νόμου, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 152/1974.

β) Τῶν κεκτημένων, οἱονδήποτε ἕτερον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος, ὁ τῆς κλάσεως Β3 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω πίνακος.

2. Ἡ προκύπτουσα κατὰ τὰ ἄνω σύνταξις αὐξάνεται κατὰ 20%, προκειμένου περὶ ναυτικῶν ἐχόντων δίπλωμα Πλοιάρχου ἢ Μηχανικοῦ ἢ ἄδεια Μαγείρου.

3. Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης 4ετοῦς ὑπηρεσίας, ὑπολογίζεται καὶ ὁ χρόνος καθ' ὃν ἠμποδίσθησαν οἱ ὑπὸ τὰς ὡς ἄνω ἰδιότητας ναυτικοὶ διὰ διοικητικῆς πράξεως μετὰ τὴν 21.4.1967 μέχρι 23.7.1974, εἰς τὴν συνέχισιν τῶν ἀρξαμένων καθηκόντων των καὶ μέχρι λήξεως τῆς κανονικῆς θητείας αὐτῶν.

Ἄρθρον 11.

1. Αἱ καταβαλλόμεναι κατὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου συντάξεις, ὑπόκεινται εἰς πλήρη ἐπανυπολογισμὸν μόνον ὡς πρὸς τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως, βάσει τῶν ἀναλυτικῶν στοιχείων ὑπηρεσίας τῶν ναυτικῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ὑπελογίσθη ἡ ἀπονεμηθεῖσα σύνταξις καὶ τῶν θεσπιζομένων, διὰ τοῦ παρόντος νόμου, νέων βάσεων ὑπολογισμοῦ τῶν συντάξεων.

2. Τυχὸν ἐκ τοῦ ἐπανυπολογισμοῦ ἐπερχόμεναι αὐξήσεις καταβάλλονται ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μεθεπομένου μηνὸς τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Ἐὰν τὸ προκῦπτον ἐκ τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπανυπολογισμοῦ ποσὸν συντάξεως εἶναι κατώτερον τοῦ ἤδη καταβαλλομένου τοιούτου, ἡ καταβαλλομένη σύνταξις δὲν μειοῦται, αὔξησις ὅμως αὐτῆς δὲν πραγματοποιεῖται μέχρις ὅτου διὰ τῶν τυχὸν χορηγηθησομένων αὐξήσεων καλυφθῇ ἡ ἐν προκειμένῳ διαφορά.

4. Ἡ παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 ἰσχύει καὶ ἐν προκειμένῳ.

5. Αἰτήσεις ἐπανεξετάσεως τοῦ ἐπανυπολογισμοῦ τῶν συντάξεων δύνανται νὰ ὑποβληθοῦν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς πρώτης πληρωμῆς τῆς ἐπανυπολογισθείσης κατὰ τὸν παρόντα νόμον συντάξεως.

Ἄρθρον 12.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν. 4502/1966, ἀντικαθίσταται καὶ αὖθις ὡς ἑξῆς:

«3. Ἔκτακτοι δαπάναι εἶναι αἱ μὴ ρητῶς προβλεπόμεναι εἰς τὴν παράγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Εἰς τὰς ἐκτάκτους δαπάνας περιλαμβάνονται καὶ αἱ ἀποβλέπουσαι εἰς εὐρυτέρους κοινωνικοὺς σκοπούς, ὡς τοιαῦται δὲ δαπάναι νοοῦνται ἰδίᾳ αἱ ἀφορῶσαι οἰκονομικὰς ἐνισχύσεις ὑπὲρ τοῦ «Ἑλληνικοῦ Ἀντικαρκινικοῦ Ἰνστιτούτου», τοῦ «Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ», τῆς «Ναυτικῆς Ἑβδομάδος», ἑτέρων ναυτικῶν ἐκδηλώσεων, κοινωνικῶν ἐκδηλώσεων τῶν Ναυτεργατικῶν Σωματείων, δι' ἑορτὴν κοπῆς βασιλόπιττας, διὰ δῶρα τέκνων τῶν ὑπαλλήλων κατὰ τὰς ἑορτὰς Χριστουγέννων — Νέου Ἔτους, διὰ ἀγορὰν στεφάνων κατὰ κηδείας προσώπων ἅτινα προσέφερον ὑπηρεσίας εἰς τὸ Ἵδρυμα, διὰ ἀμοιβὴν στενογράφου χρησιμοποιουμένου κατὰ τὰς συνεδριάσεις τοῦ ΔΣ/ΝΑΤ, διὰ κάρτα γραφικὰ καὶ μικρὰ ἔξοδα Προέδρου Δ.Σ. καὶ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ΝΑΤ, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα συναφὴς δαπάνη χαρακτηριζομένη ὡς τοιαύτη κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ΔΣ/ΝΑΤ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

Διὰ τὴν ἐντολὴν καὶ ἐκτέλεσιν ἐκτάκτου δαπάνης ἀπαιτεῖται ἑκάστοτε γνωμοδότησις τοῦ Δ.Σ. καὶ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἡ διάταξις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς αὕτη ἀντικαθίσταται διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐφαρμόζεται ἀναλόγως καὶ διὰ τὸν Οἶκον Ναύτου, τὸ Δ.Σ. τοῦ ὁποίου ἔχει τὸ δικαίωμα ἐγκρίσεως ὁμοίας φύσεως δαπανῶν δι' ἀποφάσεώς του ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄρθρον 13.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τοῦ Οἴκου Ναύτου ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δύνανται νὰ κατανέμωνται αἱ ὑπὸ τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Οἴκου Ναύτου προβλεπόμεναι ἁρμοδιότητες τῶν Τμημάτων τούτου εἰς γραφεῖα καὶ νὰ ρυθμίζωνται πᾶσαι λεπτομέρειαι ἀφορῶσαι εἰς τὰ ἐπὶ μέρους καθήκοντα τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ, ὡς καὶ τῆς χορηγήσεως ἐσθῆτος εἰς τὸ ὑπηλλ. προσωπικὸν τοῦ Οἴκου Ναύτου καὶ τῆς ἐνδυμασίας ἐργασίας καὶ ὑποδήσεως τοῦ πάσης φύσεως βοηθητικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν. 458/76 «περὶ αναδιαρθρώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν θέσεων τοῦ Πολιτικοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ ἑτέρων Ἱδρυμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ρυθμίσεως συναφῶν τινων θεμάτων» εἶναι ὅτι εἰς ἐξαγορὰν διανυθείσης εἰς τὰς Ναυτιλιακὰς Ἀρχὰς ἐξωτερικοῦ προϋπηρεσίας πρὸ τῆς 6.11.1969 δικαιοῦται νὰ προβῇ ὁ ἐνδιαφερόμενος ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχῃ πραγματοποιήσει εἰς τὰς ἀνωτέρω Ἀρχὰς δεκαετῆ μετὰ τὴν ὡς ἄνω χρονολογίαν ὑπηρεσίαν.

2. Αἱ πάσης φύσεως ἐργοδοτικαὶ εἰσφοραὶ διὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ ἀναγνώρισιν τῆς, κατὰ τὰ ἄνω διανυθείσης προϋπηρεσίας, καταβάλλονται κατὰ 50% ὑπὸ τοῦ ΝΑΤ, κατὰ 25% ὑπὸ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ε.Ν. (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) καὶ κατὰ 25% ὑπὸ τοῦ Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.).

Ἄρθρον 15.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐδαφίου 2α τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, δὲν ὑπολογίζεται ὡς πραγματικὴ θαλασσία ἐργασία, ἡ ἄνευ ἐξαγορᾶς πενταετὴς ὑπηρεσία, τῶν προσώπων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 48 τοῦ Νόμου 4502/1966.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐπαναφέρεται ἐν ἰσχύι μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1979, τὸ δικαίωμα πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεως ἀναγνωρίσεως ὑπηρε-

σίας ὑπὸ ναυτικῶν στερηθέντων τοῦ δικαιώματος ναυτολογήσεως ἀπὸ 21ης Ἀπριλίου 1967 μέχρι 23ης Ἰουλίου 1974 ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 374/1976.

2. Ἐπαναφέρεται ἐν ἰσχύι μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1979 καὶ ὑπὸ τὰς ἐν αὐτῷ ἀναφερομένας προϋποθέσεις, ἡ ἰσχὺς τοῦ ἄρθρου 33 περὶ ἐξαγορᾶς προϋπηρεσίας ὑπὸ Δωδεκανησίων ναυτικῶν, τοῦ Νόμου 4502/1966 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 3170/1955 «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἑτέρων τινῶν διατάξεων».

3. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐδ. 1 τῆς παρ. Α' τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ ν. 4502/1966 προβλεπομένη σύνταξις ἀπονέμεται καὶ εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν θανόντων ναυτικῶν ἀπὸ τῆς 7.4.1947 καὶ ἐντεῦθεν, ἐφ' ὅσον εἶχον κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν τοῦ θανάτου των τὰς ἀπαιτουμένας προϋποθέσεις αἱ ὁποῖαι ὁρίζονται εἰς τὸ ἐδάφιον I.

4. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 στοιχείου γ' τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ ν. 4502/1966 εἶναι ὅτι δικαίωμα ἐξαγορᾶς τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ λοιπῶν παρ' αὐτῷ λογαριασμῶν καὶ κεφαλαίων εἰσφορῶν ἠσφαλισμένου καὶ πλοιοκτήτου διὰ κρατήσεως τοῦ 1/4 τῆς ἑκάστοτε καταβαλλομένης μηνιαίας συντάξεως, ἔχουν καὶ οἱ Δωδεκανήσιοι ναυτικοὶ οἱ συμπληροῦντες μέχρι τῆς 31.12.1978 ἡλικίαν 65 ἐτῶν καὶ ἄνω ὡς καὶ αἱ οἰκογένειαι αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ὑπέβαλον ἐμπροθέσμως σχετικὴν αἴτησιν.

5. Ἀξίωσις πρὸς ἀναγνώρισιν παροχῆς ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. συντάξεως ἢ ἐφ ἅπαξ ἀποζημιώσεως, μὴ ἀσκηθεῖσα ἐμπροθέσμως ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας καὶ ὑποκύψασα εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 55 παρ. 1 τοῦ Νόμου 3170/1955 πενταετῆ παραγραφήν, δύναται νὰ ἀσκηθῇ ὑπὸ τῶν δικαιούχων ἢ δικαιοπαρόχων αὐτῶν ἐντὸς 6μήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

6. Ἐπαναφέρεται ἐν ἰσχύι μέχρι 31.12.1979, ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 24 παράγρ. 1α καὶ παρ. 2 Ν.Δ. 152/1974 δι' ἧς παρεσχέθη εἰς τοὺς ναυτικοὺς δικαίωμα ἐξαγορᾶς κατοχικῆς ἀνεργίας.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3738/1957 προβλεπομένη χορήγησις ἐπιδόματος ἀεροθεραπείας εἰς φυματικοὺς ναυτικοὺς ὡρισμένων κατηγοριῶν, ἐπεκτείνεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ὑπὸ τὰς ἰδίας προϋποθέσεις καὶ εἰς τοὺς μονίμους φυματικούς, ἐπὶ πλέον τοῦ ἀναγνωριζομένου ποσοστοῦ ἀναπηρίας καὶ ἐπιδόματος φυματικοῦ.

Ἄρθρον 18.

Εἰς τοὺς μονίμους καὶ ἐπὶ συμβάσει ὑπαλλήλους τοῦ Ν.Α.Τ., ΓΕΝΕ, τοὺς βαρύνοντας τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ν.Α.Τ. ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων καὶ Οἴκου Ναύτου δύναται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. αὐτοῦ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, νὰ χορηγῆται τῇ αἰτήσει των ἁπλοῦν ἄτοκον δάνειον μέχρι τοῦ ὕψους τῶν ἓξ (6) μηνιαίων ἀποδοχῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἐξοφλούμενον ἐντὸς δέκα ὀκτὼ (18) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήψεως, διὰ δέκα ὀκτὼ (18) μηνιαίων ἰσοπόσων δόσεων.

Ἄρθρον 19.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Νόμου 434/1976, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων Ν.Α.Τ. Κλάδου ΣΕ1 ἐπὶ βαθμῷ 12ῳ, οἱ ὁποῖοι δύνανται τῇ αἰτήσει των νὰ μετατάσσωνται εἰς θέσεις εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ Κλάδου ΜΕ 1 Διοικητικοῦ Λογιστικοῦ, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ τυπικὰ προσόντα τοῦ κλάδου τούτου, μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου κρίνοντος ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τυπικῶν καὶ οὐσιαστικῶν προσόντων τοῦ αἰτουμένου τὴν μετάταξιν ὑπαλλήλου.

2. Διὰ τοὺς κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετατασσομένους συνιστῶνται αὐτοδικαίως ἅμα τῇ μετατάξει των ἰσάριθμοι θέσεις εἰσαγωγικοῦ βαθμοῦ Κλάδου ΜΕ1 μὴ ἰσχυούσης ἐν προκειμένῳ τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Νόμου 434/1976.

Ἄρθρον 20.

1. Ἡ πρώτη περίοδος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Νόμου 3170/1955 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 4502/1966, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὴν οἰκογένειαν τοῦ ἠσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ναυτικοῦ, ἀποτελοῦν τὰ κάτωθι πρόσωπα, κατὰ τὴν ἀκόλουθον τάξιν καὶ σειράν».

2. Εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ ἠσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ναυτικοῦ, περιλαμβάνονται τὰ ἄγαμα τέκνα ἐκ νομίμου γάμου γεννηθέντα, νομιμοποιηθέντα ἢ δικαστικῶς ἢ ἑκουσίως ἀναγνωρισθέντα, ὡς καὶ τὰ υἱοθετηθέντα τοὐλάχιστον τρία ἔτη πρὸ τοῦ θανάτου τοῦ ἠσφαλισμένου, τὰ μὲν ἄρρενα μέχρι τῆς συμπληρώσεως τοῦ 18ου ἔτους τῆς ἡλικίας των καὶ προκειμένου περὶ σπουδαστῶν ἀνωτέρων ἢ ἀνωτάτων ἢ Δημοσίων Σχολῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μέχρι πέρατος τῶν κανονικῶς συνεχιζομένων σπουδῶν των καὶ πάντως οὐχὶ πέραν τῆς συμπληρώσεως τοῦ 25ου ἔτους τῆς ἡλικίας των, τὰ δὲ θήλεα μέχρι καὶ τοῦ 25ου ἔτους τῆς ἡλικίας των, ἐπανερχομένου διὰ τὰ τελευταῖα ταῦτα τοῦ δικαιώματος συνταξιοδοτήσεως μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ 45ου ἔτους τῆς ἡλικίας των καὶ ἐφ' ὅσον ἐξακολουθῶσι νὰ εἶναι ἄγαμα, ἅπαντα δὲ ἰσοβίως ἐφ' ὅσον εἶναι ἀπολύτως καὶ ὁριστικῶς ἀνίκανα καὶ ἄγαμα. ἐπὶ δὲ θήλεος ναυτικοῦ καὶ τὰ φυσικὰ αὐτῆς τέκνα. Πρὸς τὰ ἄγαμα θήλεα τέκνα, ἐξομοιοῦνται καὶ τὰ διαζευχθέντα τοιαῦτα ἐφ' ὅσον δὲν λαμβάνουν διατροφὴν καὶ τυγχάνουν ἄπορα.

3. Τὸ ἐδάφιον β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Νόμου 3170 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 4502/1966 καταργεῖται.

4. Ἡ ἰδιότης τοῦ τέκνου τοῦ ναυτικοῦ ἀποδεικνύεται διὰ προσαγωγῆς εἰς τὸ Ν.Α.Τ. πλήρους ἀντιγράφου ληξιαρχικῆς πράξεως γεννήσεως, ὡς εἶναι καταχωρημένη εἰς τὰ οἰκεῖα ληξιαρχικὰ βιβλία.

Ἄρθρον 21.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 485/1976 τροποποιουμένη ἰσχύει ὡς ἀκολούθως:

«1. Συντάξεως τέκνου λόγῳ θανάτου δικαιοῦται παρὰ τοῦ ΝΑΤ καὶ ἡ διαζευχθεῖσα θυγάτηρ ἀποβιώσαντος ναυτικοῦ ἠσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ἀνεξαρτήτως χρόνου διαζεύξεως, ὡς καὶ ἐκείνη δι' ἣν ἡ περὶ διαζυγίου δίκη διεκόπη βιαίως συνεπείᾳ θανάτου τοῦ ἀνδρός».

Ἄρθρον 22.

Μόνιμοι ὑπάλλοι τοῦ Ν.Α.Τ. — Ο.Ν. καὶ Γ.Ε.Ν.Ε. ἀποχωρήσαντες τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ συμπληρώσεως 35ετοῦς πραγματικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ 3ῳ βαθμῷ θεωροῦνται ὡς προαχθέντες εἰς τὸν ἀμέσως ἀνώτερον ἑνιαῖον βαθμόν, ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ μηνὸς τῆς ἀπολύσεώς των, ἐφ' ὅσον εἶχον διανύσει εἰς τὸν κατεχόμενον τὸ ἥμισυ τοὐλάχιστον τοῦ πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτουμένου χρόνου ὑπηρεσίας καὶ ἐκέκτηντο εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον τούτου ὑπερδεκαετῆ ἢ εἰς τοὺς δύο προηγουμένους ὑπερεικοσαετῆ πραγματικὴν τοιαύτην, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου θεσπίσεως τούτου, τῆς ἐκ τῆς βαθμολογικῆς προαγωγῆς ἐπερχομένης διαφορᾶς ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων ἀποδοχῶν, ἀρχομένης ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 23.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δύναται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἑνιαῖον κείμενον Νόμου φέροντος τὸν ἀριθμὸν τοῦ παρόντος νόμου αἱ κείμεναι διατάξεις Νόμων, αἱ ἀφορῶσαι:

τὰς ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου χορηγουμένας παροχὰς ἢ καὶ τὸ σύνολον τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὸ Ταμεῖον τοῦτο.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην ἐπιτρέπεται νέα ἀρίθμησις τῶν ἄρθρων, διάφορος κατάταξις τῶν παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἄρθρων ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων, παραλειπομένων τῶν ἀσχέτων μὲ τὰς παροχὰς διατάξεων, καὶ ἐν γένει πᾶσα διαρρύθμισις τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. χορηγουμένων παροχῶν, σκοποῦσα εἰς τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφήνισιν τῆς μερικῆς κωδικοποιήσεως, ἄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τῆς ἐννοίας τοῦ κειμένου αὐτῶν.

2. Δαπάναις τοῦ Ν.Α.Τ. ἡ ἀνωτέρω κωδικοποίησις ἐκτυποῦται εἰς εὔχρηστα βιβλιάρια καὶ διανέμεται δωρεὰν εἰς τοὺς ναυτικούς, ὡς ἀδιατίμητον αὐτοῦ ἔντυπον.

Ἄρθρον 24.

Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις νόμου ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, ἢ ἀφορῶσα θέματα ὑπ' αὐτοῦ ρυθμιζόμενα καταργεῖται.

Ἄρθρον 25.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1978

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 514

Περὶ : α) Καταργήσεως τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης, ἱδρύσεως, ἀντὶ τούτου, ὁμωνύμου Σταθμοῦ Ἐλέγχου Διαβατηρίων καὶ καθορισμοῦ τῆς ὀργανικῆς δυνάμεως αὐτοῦ καὶ β) Καταργήσεως τοῦ Σταθμοῦ Ἐλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, ἱδρύσεως, ἀντὶ τούτου, ὁμωνύμου Τμήματος Ἐλέγχου Διαβατηρίων καὶ καθορισμοῦ τῆς ὀργανικῆς δυνάμεως αὐτοῦ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις :

α) Τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ 4, 3 παρ. 2 καὶ 255 παρ. 1 (ἐδαφ. ιθ' καὶ κ') καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 3365/55 (ΦΕΚ Α'-257/1955), «περὶ Κώδικος τῆς Ἑλληνικῆς Χωροφυλακῆς», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 5 τοῦ Ν. 295/76 (ΦΕΚ Α' 84/1976), περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεών τινων τῶν ὀργανικῶν νόμων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως» καὶ

β) Τοῦ Ν. 400/76 (ΦΕΚ Α'-203/76, «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 201/1431/46η ἀπὸ 13.3.78 πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 392 ἀπὸ 11.5.78 Γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

1. α) Καταργεῖται τὸ Τμῆμα Ἐλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης καὶ ἀντὶ τούτου ἱδρύεται Σταθμὸς Ἐλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης, ὑπαγόμενος εἰς τό, ὑπὸ τοῦ παρόντος, ἱδρυόμενον Τμῆμα Ἐλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, μὲ ἕδραν καὶ περιφέρειαν τὴν τοιαύτην τοῦ καταργουμένου Τμήματος.

β) Καθορίζεται ἡ ὀργανικὴ δύναμις τούτου εἰς ἕνα (1) Ἐνωμοτάρχην καὶ τέσσαρας (4) Χωροφύλακας, τῶν θέσεων ταύτης λαμβανομένων ἐκ τοῦ καταργουμένου Τμήματος Ἐλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης.

Ἄρθρον 2.

2. α) Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Ἐλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, καὶ ἀντὶ τούτου ἱδρύεται Τμῆμα Ἐλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, ὑπαγόμενον εἰς τὴν Διοίκησιν Χωροφυλακῆς Φλωρίνης, μὲ ἕδραν καὶ περιφέρειαν τὴν τοιαύτην τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ.

β) Καθορίζεται ἡ ὀργανικὴ δύναμις τούτου εἰς ἕνα (1) Ὑπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπομοίραρχον, ἕνα (1) Ἀνθυπασπιστήν, τρεῖς (3) Ἐνωμοτάρχας καὶ δέκα τρεῖς (13) Χωροφύλακας, τῶν θέσεων ταύτης λαμβανομένων ὡς ἀκολούθως :

(1) Εἷς (1) Ὑπομοίραρχος, εἷς (1) Ἀνθυπομοίραρχος καὶ εἷς (1) Ἐνωμοτάρχης ἐκ τοῦ καταργουμένου Τμήματος Ἐλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης.

(2) Εἷς (1) Ἀνθυπασπιστής, δύο (2) Ἐνωμοτάρχαι καὶ ὀκτὼ (8) Χωροφύλακες ἐκ τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Ἐλέγχου Διαβατηρίων Νίκης καὶ

(3) Πέντε (5) Χωροφύλακες, ἤτοι ἀνὰ εἷς (1) ἐκ τῶν Σταθμῶν Χωροφυλακῆς : Κνίδης, Καρπεροῦ, Μαυροθαλίων, Σπηλαίου καὶ Ἄνω Κώμης.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(8)

Περὶ ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ ἐν Βρυξέλλαις τὴν 28ην Ἀπριλίου 1975 ὑπογραφέντος Προσθέτου Πρωτοκόλλου εἰς τὴν Συμφωνίαν τὴν συνιστῶσαν σύνδεσιν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος συνεπείᾳ τῆς προσχωρήσεως νέων Κρατῶν—Μελῶν εἰς τὴν Κοινότητα.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 30ὴν Μαΐου 1978 ἔλαβε χώραν ἐν Βρυξέλλαις ἡ ἀντάλλαγὴ τῶν ὀργάνων ἐπικυρώσεως τοῦ ἐν Βρυξέλλαις τὴν 28ην Ἀπριλίου 1975 ὑπογραφέντος Προσθέτου Πρωτοκόλλου εἰς τὴν Συμφωνίαν τὴν συνιστῶσαν σύνδεσιν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος συνεπείᾳ τῆς προσχωρήσεως νέων Κρατῶν—Μελῶν εἰς τὴν Κοινότητα.

Τὸ ὡς ἄνω Πρόσθετον Πρωτόκολλον, κυρωθὲν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 499/18.12.1976 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 345 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' τῆς 22ας Δεκεμβρίου 1976, τίθεται ἐν ἰσχύι, συμφώνως πρὸς τὴν παράγρ. (2) τοῦ ἄρθρου 18 αὐτῆς, τὴν 1ην Ἰουλίου 1978.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουνίου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομικῆς Ὑπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ
Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»		1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. » 400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ